

Mottagare  
Regionstyrelsen

## Trafikrådet – förslag till ny instruktion

### Förslag till beslut

- Regionstyrelsen beslutar att godkänna förslaget till ny instruktion för Trafikrådet.

---

### Sammanfattning

Trafikrådet är ett forum för strategisk samverkan och information i frågor som rör kommunikationer till, från och på Gotland. Syftet med Trafikrådet är att gemensamt arbeta för goda och miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbara kommunikationer till, från och på Gotland.

Trafikrådets nu gällande instruktion antogs av regionstyrelsen i november 2019 efter beredning i Trafikrådet. Mot bakgrund av att instruktionen hänvisar till dokument som inte längre är giltiga initierade Trafikrådets styrelse i inledningen av år 2024 en uppdatering av instruktionen. Den uppdaterade versionen är tänkt att ligga i linje med instruktionerna till det regionala utvecklingsrådet och till övriga samverkansforum. Instruktionen förankrades i Trafikrådets styrelse 250128 och i Trafikrådet 250328.

Förslaget till ny instruktion innebär en del förändringar. Till de större hör att Trafikrådets styrelse helt utgår och att antalet organisationer som bjuds in att delta i Trafikrådets arbete reduceras till följande aktörer: RF SISU Gotland, Swedavia Visby Airport, Hamnavdelningen på Region Gotlands teknikförvaltning, Företagarna Gotland, Tillväxt Gotland, LRF Gotland, Gotlands Förenade Besöksnäring, Sveriges Åkeriföretag Gotland, Region Gotland och Länsstyrelsen i Gotlands län. Två gånger per år anordnar Trafikrådet trafikforum där kommunikationer och infrastruktur diskuteras i en bredare krets. Dit bjuds de aktörer som tidigare ingick i Trafikrådet, men inbjudan breddas också till fler intressenter. Trafikforum är dock inte helt öppna för allmänheten.

Ytterligare en förändring är en tillkommen skrivning att gotländska ståndpunkter om kommunikationerna till och från Gotland ska antas av regionfullmäktige. Av den anledningen föreslås att den tidigare skrivningen att *"en representant per politiskt parti i fullmäktige ska bjudas in att delta på Trafikrådets möten vid framtagandet av ståndpunkter"* tas bort.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att förslaget till uppdaterad instruktion bidrar till större transparens och delaktighet i Trafikrådets arbete. Genom

skrivningen att de gotländska ståndpunkterna ska antas i regionfullmäktige inför en demokratisk förankring och de gotländska ståndpunkterna ges en större legitimitet.

### **Ärendebeskrivning**

Trafikrådet är ett forum för strategisk samverkan och information i frågor som rör kommunikationer till, från och på Gotland. Syftet med Trafikrådet är att gemensamt arbeta för goda och miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbara kommunikationer till, från och på Gotland.

Trafikrådets nu gällande instruktion antogs av regionstyrelsen i november 2019 efter beredning i Trafikrådet. Mot bakgrund av att instruktionen hänvisar till dokument som inte längre är giltiga initierade Trafikrådets styrelse i inledningen av år 2024 en uppdatering av instruktionen. Den uppdaterade versionen är tänkt att ligga i linje med instruktionerna till det regionala utvecklingsrådet och till övriga samverkansforum. Instruktionen förankrades i Trafikrådets styrelse 250128 och i Trafikrådet 250328.

### Historik

Inför 1998 års avtal om färjetrafiken beslutade riksdagen att det samråd som hade utvecklats mellan operatören, Gotlands kommun och länsstyrelsen i Gotlands län skulle formaliseras genom inrättandet av ett trafikantråd. Länsstyrelsen ansvarade för Trafikantrådet och det tillhörande Gotlands Flyg- och Färjeråd fram till 2009. Från 2009 har Region Gotland ansvaret och de dåvarande råden samlas nu i ett råd med titeln Trafikrådet.

I samband med att Region Gotland övertog ansvaret togs en beskrivning över Trafikrådets uppdrag fram. En översyn genomfördes 2019 och Trafikrådets nu gällande instruktion godkändes av Trafikrådet 191004 och antogs av regionstyrelsen 191121, RS § 351.

### Förslaget till ny instruktion

Förslaget till ny instruktion bygger på den tidigare beskrivningen av Trafikrådets uppdrag. I instruktionen beskrivs bakgrunden till Trafikrådets tillkomst, dess uppdrag, utgångspunkterna för arbetet, arbetsformerna och Trafikrådets sammansättning.

Utgångspunkterna för Trafikrådets arbete är den regionala utvecklingsstrategin, de gotländska ståndpunkterna om flyg- och färjetrafiken, omvärldsanalyser, de nationella transportpolitiska målen och det nationella målet för den regionala utvecklingspolitiken.

Trafikrådet är ett forum för samverkan som:

- ska inhämta och förmedla information och kunskap och utgöra en plattform för diskussion och gemensam analys om frågor som rör kommunikationer.
- kan fungera som avstämnings- eller referensgrupp i särskilda frågor eller projekt.

- tar fram förslag till gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken.
- kan identifiera och lyfta fram strategiska utvecklingsområden där Trafikrådet gemensamt bör samverka.
- två gånger per år anordnar trafikforum där kommunikationer och infrastruktur diskuteras i en bredare krets.

Trafikrådet består av representanter från näringsliv, statliga myndigheter, civilsamhälle, infrastrukturansvariga och Region Gotland. Trafikrådet leds av Region Gotland, i egenskap av regionalt utvecklingsansvarig. Regionstyrelsens ordförande är ordförande och sammankallande i rådet. Uppgiften att praktiskt samordna rådet ligger på Region Gotland, avdelningen för regional utveckling.

#### Större ändringsförslag i korthet jämfört med nuvarande instruktion

- Trafikrådets styrelse utgår. Antalet ingående organisationer i Trafikrådet reduceras. Följande aktörer ges tillfälle att delta i Trafikrådet:

##### Civilsamhälle

- RF SISU Gotland

##### Infrastruktur

- Swedavia Visby Airport
- Hamnavdelningen på Region Gotlands teknikförvaltning

##### Näringsliv

- Företagarna Gotland
- Tillväxt Gotland
- LRF Gotland
- Gotlands Förenade Besöksnäring
- Sveriges Åkeriföretag Gotland

##### Region Gotland

##### Statliga myndigheter

- Länsstyrelsen i Gotlands län

- Aktuella trafikoperatörer kan adjungeras vid behov.
- Två gånger per år anordnar Trafikrådet trafikforum där kommunikationer och infrastruktur diskuteras i en bredare krets. Dit bjuds de aktörer som tidigare ingick i Trafikrådet, men inbjudan breddas också till fler intressenter. Trafikforum är dock inte helt öppna för allmänheten.
- Ny skrivning införs att gotländska ståndpunkter ska antas av regionfullmäktige. Av den anledningen föreslås att skrivningen att *en representant per politiskt parti i fullmäktige ska bjudas in att delta på Trafikrådets möten vid framtagandet av ståndpunkter* tas bort.
- För att instruktionen ska kunna gälla tillsvidare föreslås att den görs mer tidlös än nu gällande instruktion. I förslaget till uppdaterad instruktion hänvisas därför inte till specifika styrdokument (exempel: istället för att

skriva ut ”Vårt Gotland 2040”, står det ”den regionala utvecklingsstrategin”).

- Kallelse och handlingar till Trafikrådets möten ska vara översända till rådets deltagare minst 1 vecka före rådets möten.
- Ledamöter som vill anmäla frågor lämnar dessa till samordnare senast 10 dagar före mötet.
- På Trafikrådets möten ska mötesanteckningar föras, diariieföras och tillställas Trafikrådet samt regionstyrelsen löpande.

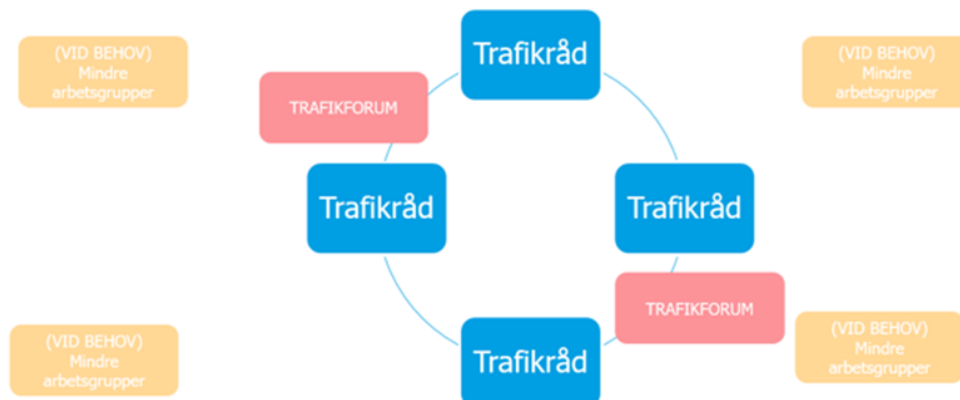


Bild 1: Illustration över förslag till struktur.

### Bedömning

Trafikrådet verkar för att nå effektmålet i Vårt Gotland 2040 om God tillgänglighet och hållbara kommunikationer. Arbetet i Trafikrådet ligger i linje med regionfullmäktiges prioriteringar om en skyndsam energi- och klimatomställning och ett hållbart växande Gotland.

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att förslaget till uppdaterad instruktion ligger i linje med instruktionerna till det regionala utvecklingsrådet och till övriga samverkansforum. Den nya instruktionen bedöms bidra till större transparens och delaktighet i Trafikrådets arbete. Genom skrivningen att de gotländska ståndpunkterna ska antas i regionfullmäktige införs en demokratisk förankring och de gotländska ståndpunkterna ges en större legitimitet.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse regionstyrelseförvaltningen daterad 2025-03-28  
Förslag till ny instruktion Trafikrådet daterad 2025-03-28

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark  
Regiondirektör

**Stefan Persson**  
Regional utvecklingsdirektör